



Webinar Moviment Graffiti Il-Mina għal karozzi: X'ser issolvi?

Joseph Borg

Tuesday 9 February 2021

Teknikament u finanzjarjament fattibbli

Insellmilkom sinjuri!

Huwa doveruż illi nirringrazzja lil Moviment Graffiti li organizza dan il-Webinar fuq suġġett daqshekk attwali u għalija wkoll huwa proġett bżonnjuż għall-iżvilupp kontinwu u sostenibbli tal-gżira tagħna, Għawdex. Meta qaluli biex nagħmel intervent qasir f'dan il-forum ħsibtha aktar minn darba. Ċertament li meta ssemmi l-Moviment Graffiti għandek ċertezza waħda li napprezza mmens – taf fejn qiegħed u taf kif jaħsbuha. Mill-bidu nett qalulna li huma kontra din l-aċċessibilita' permezz ta' triq li tgħaddi minn taħt qiegħ il-baħar...x'jixtiequ eżatt ma nafx imma certament li l-lejla nkunu nafu aktar.

Se nagħmel il-pożizzjoni tiegħi ċara immedjatament. Il-Kamra tan-Negozju għal Għawdex hija favur u ħadmet u qed taħdem biex iseħħ kull tip ta' konnettivita' u kull titjib fil-konnettivita' bejn iż-żewġ gzejjer. Hdimna fuq li hdimna, u fl-aħħar giet attwata l-konnettivita' diġitali. Konna l-ewwel entita' li snin ilu pproponejna r-raba' vapur. Wara snin il-politici fehmu dak li konna qed ngħidu ripetutament u wettqu din il-proposta. Tgħiduli mela, kuntenti bil-kwalita' ta' vapur li hemm?...min jista' jkun kuntent? L-istess fuq il-*fast ferry* nitkelmu kontinwament. Anke *airlink* nixtiequ...imma minkejja ħafna wegħdiet s'issa ma twettaq xejn minn dan kollu ħlief il-konnettivita' diġitali u r-raba' vapur.

Il-Kamra tan-Negozju għal Għawdex fuq kollox temmen li wasal iż-żmien li nagħtu lil Għawdex għodda li ssolvi l-problema ta' konnettivita' darba għal dejjem. Mina minn taħt qiegħ il-baħar hija proposta fattibbli kemm teknikament kif ukoll finanzjarjament.

X'jagħmel lil Għawdex attrajenti illum? Sa issa Għawdex għad għandu attrazzjoni mill-ambjent naturali tiegħu, xi ħaġa li qed togħsfor bil-granet. Sentejn ilu waqt forum simili, fuq l-istess suġġett, organizzat minn Wirt Għawdex, kont għidt li lill-Għawdex mhux it-tunnel qed jirvinawh imma huma l-*policies* addottati u abbużati mill-*Planning Authority* li qed jirvinawh. Kieku f'dawn is-sentejn li għaddew (qed ngħid għall-għaqdiet li huma prezenti illum) konna qed nigħdu l-istess ħabel u konna daqshekk

voċiferi flimkien biex insalvaw xi roqgħa minn din il-gzira mill-predaturi li ħakmuha, kieku dak il-forum ma kienx ikun serva biss bħala *talking show*. Jekk illum ma narawx fejn flimkien qed naqblu għal ġid tal-gzira tagħna u kif ser nikkordinaw l-azzjoni tagħna, nkunu ħlejna l-ħin ta' xulxin, u ħallejna lil Għawdex ikompli jitlef l-attrattiva tiegħu.

Imma din l-attrazzjoni waħedha mhix qed iżzomm it-tfal tagħna jgħixu hawn. Mhux lakemm tkun tistudja Malta u terġa' lura kuljum lejn Għawdex. Mhux lakemm tkun taħdem Malta u terġa' kuljum lejn Għawdex. U allura x'qed jigri? Il-popolazzjoni t'Għawdex qed tkompli tixjieħ u l-imwiet qed jissuperaw it-twelid bil-bosta.

Il-konnettivita' permezz ta' triq hi għalhekk essenzjali biex iżzomm il-bilanċ li jeħtieġ biex il-popolazzjoni Għawdxija tikkonsolida ruħha u l-gzira tagħna terġa' tiegħu r-ruħ.

Ingħad ħafna li teknikament hemm id-diffikultajiet biex dan isir. *Sub-sea tunnel* huwa fattibbli għaliex hekk jgħidu l-esperti, hekk jgħidu r-rapporti, hekk jippruvaw l-eżempji ta' mini oħra minn taħt qiegħ il-baħar li saru fl-Ewropa u fid-dinja kollha.

Barra minn hekk dan il-proġett huwa ekonomikament fattibbli wkoll. Skont ir-rapporti li kienu nħarġu fis-sena 2015 l-mina minn taħt qiegħ il-baħar hija l-opzjoni l-aktar ekonomika meta mqabbla ma soluzzjonijiet oħra bħal *bridge* jew inkella flotta ġdida ta' vapuri.

Ċertament li fis-sitwazzjoni li qegħdin illum xi ħaġa trid issir. Li ma ngħamlu xejn m'ijiex opzjoni u għada jista' jkun tard wisq.
